

BEURT KRAG

Ergste van die krisis is verby, sê kragminister

Noodkrag kos Eskom wel R12, 4 miljard

William Horne

Eskom het in drie en 'n half maande R12,4 miljard aan noodkrag bestee, maar die afwesigheid van "emmers vol geld" maak nie saak nie, want als is aan "verby".

Dr. Kgosiensho Ramokgopa, minister van elektrisiteit, het gister in sy weeklike mediakonferensie oor die stand van die nasionale energiekrisiskomitee se werk gesê die ergste van die kragkrisis is verby.

"Ons het die ergste scenario's wat vir die winter voorspel is, oorleef," sê hy.

"Daar is nog gepraat van fase 8-beurtkrag of hoër, en die hoogste wat ons gehad het, was fase 6."

Die minister en sy span het langer as 'n uur verduidelik hoe kom die vooruitsig vir beurtkrag begin betrek.

Ramokgopa se syfers was wel nie heeltemal akkuraat nie.

Volgens hom was die gemiddelde beskikbare opwekkingsvermoë van Eskom vir die werksweek tot Vrydag 28 922 MW, met selfs tye waar dit skynbaar uiteindelik tot meer as 29 000 MW gestyg het.

Eskom se eie data wat dagelik op openbare platforms gedeel en

deurlopend deur Sake ontleed word, wys dat dié gemiddelde eintlik 27 542 MW was – 1 458 MW minder.

Eskom deel net syfers vir die spitsure saans – die tyd van die dag waar die meeste druk op die netwerk is, en wat dus bepaal wat die beurtkragrooster moet wees.

Ramokgopa het dus of verkeerde syfers gehad of 'n rooskleuriger prentjie geskets uit statistieke vir tye van die dag waar kragstasies wat nie onder druk was nie, tydelik beter presteer het.

Maar gegronde op sy eie syfers het Ramokgopa verskeie voorspellings gemaak.

Luidens die energiekrisiskomitee se vooruitskattings sal beurtkrag minder erg begin word soos die somer nader kom.

Al sal Eskom die hoeveelheid opwekkingsvermoë wat hy uit diens stel vir beplande instandhouding byna verdubbel, is Ramokgopa vol vertroue dat die "geleyktydige" toename in die energiebeskikbaarheidsfaktor (EBF) – vanweé die nutsmaatskappy se hoksaan van foute – 'n netto oorskot verwagte krag sal meebring.

"Ons maak 'n beduidende verbetering op die front van opwekking," sê Ramokgopa.



Dr. Kgosiensho Ramokgopa,
minister van elektrisiteit.

Foto: GCIS

"Ons normaliseer dit nou om beskikbare opwekkingsvermoë van meer as 29 000 MW te hê."

Die hoogste vlak naby dié syfer tydens die ure wat saak maak – saans – was Maandagdaan toe dit op 28 995 MW te staan gekom het. Teen Vrydagdaan was die beskikbare opwekkingsvermoë slegs 26 591 MW.

Nietemin het Ramokgopa opnuut die lof van Mpho Makwana, voorvors van Eskom, Calib Cassim, waarnemende hoof, en Bheki Nxumalo, hoof van opwekking, beskikbaar.

"Dit is 'n aanduiding van die konsekwentheid van opwekkingsvlakte wat nou moet meebring word," het hy gesê.

"Wat jy gaan sien, terwyl ons voortgaan met die verbetering

aan die kant van opwekking, is hoe die leierskap aanhou om die goede werk te doen wat hulle gedoen het."

Ramokgopa het ook steke gemik na André de Ruyter, voormalige uitvoerende hoof van Eskom.

Die minister het verskeie kragstasies wat EBF uitgelyg, maar uitgewei toe hy by Camden s'n kom.

"Camden se EBF staan nou op 'n sterk 62%', het hy gesê. "Maar as 'n voetnota: dit was 'n kragstasie wat voorheen vir afskakeling geoormerk is."

"Gelukkig het die kabinet ingestem om dié plan om te keer en die lewenstydperspektief van steenkoolkragstasies as geheel te verleng."

De Ruyter was vasbeslote om 'n oorgang na groenkrag te bewerkstellig en tesame met groot batterij-aanlegte twee vlieë met een klap te probeer kry: eerstens die versekerings van 'n oormaat privaat krag; en tweedens die versekering van voortdurende handelsgleenthede met die ontwikkelde wêreld. Verskeie lande is oorgehaal om Suid-Afrikaanse uitvoerprodukte weens sy "vuil" fossielbrandstof-gedrewe kraggebruik nie meer sonder enorme heffings in onder meer Europa toe te laat nie. Deel van De Ruyter se plan was dus om selfs steenkoolkragstasies wat nog nie die einde van hul bruikbare lewenstydperspektief bevek nie, vroeg te skakel.

Ramokgopa het baie in sy poppies verklaar dat dié plan "gelukkig" nou laat vaar is.

Firmas hou verkeersligte aan

Francois Williams

Sasol het hom sopas aangesluit by 'n inisiatief van die Sandton Sentrale Bestuursdistrik (SCMD) en die Johannesburgse Padagentskap (JRA) om verkeersligte tydens beurtkrag in Sandton, na die kruisings van Rivoniaweg en Fredmanrylaan naby die hoofkantoor van Nedbank, en na die kruising van Graystonweg en Fifth-straat waar Growthpoint 'n gebou besit. Sasol gaan ook die verkeersligte by die aansluiting van Wierdaweg met Albertina krag gee.

Sasol help saam met die bankgroep Nedbank en die eiendomsgruppe Growthpoint om die verkeersligte by besige kruisings naby hul onderskeie geboue in Sandton, die sakehart van Suid-Afrika, tydens beurtkrag aan die werk te hou.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die SCMD en die JRA het in Mei die bankgroep Investec gekry om twee kruisings se verkeersligte "aan te neem" deur dit aan Investec se eie onafhanklike kragstelsel te koppel.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die SCMD glo die groeiende steun van groot maatskappye vir die projek spruit uit die positiewe impak van die verbeterde verkeersveiligheid in die sakesentrum. Nog ses stelle verkeersligte gaan binnekort gekoppel word aan alternatiewe kragbronne van nabigelye geboue, en dit sal in die komende weke getoets word.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die SCMD glo die groeiende steun van groot maatskappye vir die projek spruit uit die positiewe impak van die verbeterde verkeersveiligheid in die sakesentrum. Nog ses stelle verkeersligte gaan binnekort gekoppel word aan alternatiewe kragbronne van nabigelye geboue, en dit sal in die komende weke getoets word.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke sone afskakel tydens beurtkrag nie.

Die projek behels dat die bedrading van die verkeersligte aan die onafhanklike kragstelsels van die geboue gekoppel word, sodat dit nie saam met alles anders in 'n betrokke